

令和3年度第1回(第103回)登録試験(学科)結果

3.10.03実施

()内は前年同期実績

種 類	申請者数	受験者数	合格者数	合格率%	受験率%
二級ガソリン	2,480	2,391	1,333	55.8	96.4
	(2,068)	(1,983)	(1,024)	(51.6)	(95.9)
二級ジーゼル	473	454	214	47.1	96.0
	(550)	(520)	(224)	(43.1)	(94.5)
二級2輪	632	617	513	83.1	97.6
	(636)	(617)	(517)	(83.8)	(97.0)
三級シャン	981	931	606	65.1	94.9
	(962)	(926)	(641)	(69.2)	(96.3)
三級ガソリン	3,642	3,527	2,664	75.5	96.8
	(2,432)	(2,351)	(1,449)	(61.6)	(96.7)
三級ジーゼル	354	340	234	68.8	96.0
	(398)	(386)	(284)	(73.6)	(97.0)
車体	182	179	154	86.0	98.4
	(81)	(81)	(72)	(88.9)	(100.0)
合 計	8,744	8,439	5,718	67.8	96.5
	(7,127)	(6,864)	(4,211)	(61.3)	(96.3)

養成施設別

種 類	受験者数			合格者数			合格率%		
	一養	二養	その他	一養	二養	その他	一養	二養	その他
二級ガソリン	297	1,368	726	112	966	255	37.7	70.6	35.1
	(446)	(703)	(834)	(220)	(463)	(341)	(49.3)	(65.9)	(40.9)
二級ジーゼル	236	94	124	100	58	56	42.4	61.7	45.2
	(350)	(69)	(101)	(141)	(31)	(52)	(40.3)	(44.9)	(51.5)
二級2輪	521	61	35	433	53	27	83.1	86.9	77.1
	(538)	(36)	(43)	(453)	(32)	(32)	(84.2)	(88.9)	(74.4)
三級シャン	226	485	220	121	387	98	53.5	79.8	44.5
	(328)	(293)	(305)	(219)	(234)	(188)	(66.8)	(79.9)	(61.6)
三級ガソリン	442	2,199	886	342	1,786	536	77.4	81.2	60.5
	(522)	(1,012)	(817)	(370)	(676)	(403)	(70.9)	(66.8)	(49.3)
三級ジーゼル	279	41	20	194	29	11	69.5	70.7	55.0
	(320)	(46)	(20)	(246)	(32)	(6)	(76.9)	(69.6)	(30.0)
車体	4	159	16	2	143	9	50.0	89.9	56.3
	(2)	(55)	(24)	(1)	(49)	(22)	(50.0)	(89.1)	(91.7)
合 計	2,005	4,407	2,027	1,304	3,422	992	65.0	77.6	48.9
	(2,506)	(2,214)	(2,144)	(1,650)	(1,517)	(1,044)	(65.8)	(68.5)	(48.7)

男

種 類	受験者数	合格者数	合格率%
二級ガソリン	2,329	1,291	55.4
	(1,952)	(1,007)	(51.6)
二級ジーゼル	442	207	46.8
	(510)	(223)	(43.7)
二級2輪	604	504	83.4
	(602)	(506)	(84.1)
三級シャン	885	569	64.3
	(896)	(618)	(69.0)
三級ガソリン	3,301	2,467	74.7
	(2,253)	(1,380)	(61.3)
三級ジーゼル	332	228	68.7
	(377)	(278)	(73.7)
車体	178	154	86.5
	(79)	(70)	(88.6)
合 計	8,071	5,420	67.2
	(6,669)	(4,082)	(61.2)

女

種 類	受験者数	合格者数	合格率%
二級ガソリン	62	42	67.7
	(31)	(17)	(54.8)
二級ジーゼル	12	7	58.3
	(10)	(1)	(10.0)
二級2輪	13	9	69.2
	(15)	(11)	(73.3)
三級シャン	46	37	80.4
	(30)	(23)	(76.7)
三級ガソリン	226	197	87.2
	(98)	(69)	(70.4)
三級ジーゼル	8	6	75.0
	(9)	(6)	(66.7)
車体	1	0	0.0
	(2)	(2)	(100.0)
合 計	368	(298)	81.0
	(195)	(129)	(66.2)